



REFORM Duurzame mobiliteit in Parkstad Limburg

23.02.2017. In 2017 is een nieuw Europees project gestart. REFORM ondersteunt de introductie van duurzame mobiliteitsplannen (Sustainable Mobility Plans, SUMPs) in vier Europese regio's. SUMPs hebben hun waarde bewezen als effectief planningsinstrument om het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer terug te dringen.

Het nieuwe REFORM project is officieel gestart in januari 2017 en loopt vier jaar tot december 2020. Dit project verhoogt het aantal gemeenten dat een SUMP in zet in vier Europese regio's: Parkstad Limburg, Emilia-Romagna (Italië), Centraal Macedonië (Griekenland) en Greater Manchester (Engeland).

Om de transitie naar duurzame mobiliteit in hun regio te bevorderen, ontwikkelen de projectpartners handreikingen en organiseren zij een serie van toegesneden bijeenkomsten om de gemeenten te helpen met de SUMPs. De regio's hebben in REFORM een belangrijke stimulerende rol richting de gemeenten. Daarnaast focust REFORM op het gebruik van nieuwe innovatieve technieken en ICT om het gebruik van SUMPs te stimuleren.

Om hun doelen te bereiken, worden de vier regio's ondersteund door drie Europese partners: het Griekse Centrum voor Research en Technologie Hellas (CERTH) dat het project coördineert, het Belgische Netwerk van Europese Steden en Regio's Polis en het Italiaanse Instituut voor Transport en Logistiek (ITL).

REFORM in Parkstad Limburg

In Parkstad Limburg zal het project uitgevoerd worden door de stadsregio in samenwerking met de volgende gemeenten voor het gebruik van SUMPs: Heerlen, Brunssum, Landgraaf, Kerkrade, Onderbanken, Voerendaal, Simpelveld, Nuth en Aken (Duitsland).

Voor Parkstad REFORM is ook belangrijk als bijdrage aan de ambities op het gebied van energietransitie (PALET). Deelname aan REFORM helpt de regio bij de ontwikkeling van SUMPs en sluit aan op eerdere activiteiten in het Europese project Poly-SUMP. Parkstad Limburg zal zich onder meer richten op de ontwikkeling en verbetering van het openbaar vervoer, inclusief grensoverschrijdende verbindingen, elektromobiliteit en de ontwikkeling van alternatieven voor het autogebruik, dat nu nog steeds goed is voor de helft van alle verplaatsingen in de regio. Daarbij zal de stadsregio overleggen en workshops organiseren met de gemeenten en andere belanghebbenden en partners.

Nico Aarts, voorzitter van de Bestuurscommissie Mobiliteit van Parkstad Limburg: “Hoewel gedragsverandering moeilijk is, weten we dat er maar één weg vooruit is in Parkstad Limburg, de weg naar duurzame mobiliteit!”



Notes:

REFORM is een project gesubsidieerd door het **Interreg Europa programma van de Europese Unie** en loopt van januari 2017 tot december 2020. Het project wordt gecoördineerd door het Griekse Centrum voor Research en Technologie Hellas (CERTH).

Voor meer informatie: www.interregeurope.eu/reform/

Eltis, het Europese Portaal voor Stedelijke Mobiliteit, definieert **SUMP** als volgt:

De behoefte aan meer duurzame en integrale planprocessen als een manier voor de omgang met de complexiteit van stedelijke mobiliteit wordt breed onderkend.

Het “2013 Stedelijke Mobiliteit Pakket” geeft een goed beeld van het concept van SUMP's dat is ontstaan uit brede uitwisseling tussen stakeholders en planning experts vanuit de Europese Unie. Het concept beschrijft de belangrijkste kenmerken van een modern en duurzaam stedelijk mobiliteit- en transportplan.

Eltis platform: www.eltis.org/mobility-plans/sump-concept

Poly-SUMP project: www.poly-sump.eu

Contact:

Communicatie Parkstad Limburg, Katja Huijsmans, Parkstad Limburg, k.huijsmans@parkstad-limburg.nl

REFORM Coördinator: Maria Morfoulaki, CERTH, marmor@certh.gr

REFORM is an INTERREG Europe project. REFORM receives the financial support of the European Regional Development Fund (ERDF) of the European Union

REFORM Communicatie: Thomas Mourey, Polis, TMourey@polisnetwork.eu



CERTH

CENTRE FOR
RESEARCH & TECHNOLOGY
HELLAS



istituto sui trasporti
e la logistica
fondazione



HELLENIC REPUBLIC
REGION OF CENTRAL MACEDONIA



parkstad
stadsregio limburg



Transport for
Greater Manchester



Regione Emilia-Romagna

REFORM is an INTERREG Europe project. REFORM receives the financial support of the European Regional Development Fund (ERDF) of the European Union