

Heerlen, 11 mei 2022

Primeur voor Parkstad: ingebruikname Velocity

Op woensdag 11 mei is met een feestelijke opening Velocity gestart; een nieuw deelsysteem met elektrische fietsen. Tussen 9.30 en 12.30 uur was een promoteam op pad om geïnteresseerden wegwijs te maken in het gebruik van de tweewielers. De eerste fietsers kregen een voucher waarmee de e-bike uitgeteerd kon worden. Richard de Boer burgemeester van Landgraaf en vice-voorzitter van de Stadsregio Parkstad stapte voor de officiële aftrap, samen met de eerste enthousiastelingen, zelf op de fiets bij het e-bike deelstation aan de Akerstraat in Heerlen. De twintig nieuwe stations in Parkstad sluiten aan op de reeds bestaande honderd stations in regio Aken.

"Met Velocity hebben we in Parkstad een primeur te pakken. We kunnen vaker op de fiets stappen en verrassende verbindingen ontdekken. Velocity is het eerste Europese deelsysteem dat met e-bikes werkt over landsgrenzen heen werkt en Parkstad met Aken en omgeving verbindt. Daar zijn we trots op."

Richard de Boer, burgemeester van Landgraaf en vice-voorzitter Stadsregio Parkstad Limburg



Richard de Boer, vicevoorzitter Stadsregio Parkstad (rechts) en Charles Claessens, wethouder Heerlen (links)



Waarom Velocity?

Wie met het openbaar vervoer naar werk of opleiding gaat, kan voortaan snel en eenvoudig het laatste stukje met de e-bike afleggen. Voor een dagtripje is de elektrische deelfiets ook heel geschikt. Heuvels zijn voortaan een peulenschil en een eigen fiets meenemen is niet meer nodig. Iedereen kan fietsen van station naar station en zo een handige route uitzetten. Mooi meegenomen is dat Velocity mensen aanspoort de auto vaker te laten staan en zo ook zorgt voor minder CO₂-uitstoot en te veel auto's in de kernen van steden en dorpen.

Waar staan de e-bikes?

Velocity heeft momenteel 21 deelstations in Parkstad. Acht van de stations staan in Heerlen, zes in Kerkrade, twee in Beekdaalen en Voerendaal, en een in Landgraaf, Brunssum en Simpelveld. De stations zijn gerealiseerd bij OV-knooppunten waar zogenaamde mobiliteitshubs kunnen ontstaan.



Hier kan van de e-bike overgestapt worden op het OV of naar een (elektrische) deelauto. Daarnaast zijn er stations bij grotere instellingen zoals onder meer het Zuyderland ziekenhuis, de Brightlands Smart Services Campus en Hogeschool Zuyd. En nu al zijn er uitbreidingsplannen voor nog eens vijf stations extra op bedrijventerreinen in de regio.

Hoe werkt het?

Reserveren en betalen gebeurt via een app. De kosten bedragen straks € 1,50 per half uur. Bij een gemiddelde snelheid van twintig kilometer per uur (inclusief oponthoud bij stoplichten e.d.) kan een fietser in die tijd zo'n tien km afleggen. Vooraf registreren is noodzakelijk. Dit kan door de Velocity Mobility-app te downloaden uit de app-store of via www.velocity-limburg.nl. De minimum leeftijd voor registratie is 18 jaar. Jongeren tussen 16 en 18 jaar hebben toestemming van hun ouders nodig.

Realisatie met steun van de Regio Deal Parkstad Limburg

Exploitatie van het nieuwe e-bike deelsysteem is in handen van Velocity Limburg. Het moederbedrijf Velocity Aken exploiteert al een e-bike deelsysteem met zo'n honderd laadstations in Aken en omgeving en een enkel laadstation in Kerkrade en Vaals. Het gespecialiseerde bedrijf heeft al zeven jaar ervaring en bijna 10.000 geregistreerde klanten.

Velocity wordt mede gefinancierd door het investeringsprogramma Regio Deal Parkstad Limburg. Het doel is om uiteindelijk op te schalen naar het Heuvelland, de rest van Zuid-Limburg en andere delen van de Euregio, waardoor één e-bike deelsysteem ontstaat met aansluiting over de landsgrenzen heen. Om het e-bike deelsysteem te introduceren bij een breed publiek wordt ook samengewerkt met Visit Zuid Limburg en Zuid Limburg Bereikbaar, programmabureau voor bereikbaarheid en duurzame mobiliteit.

Via het programma Regio Deal Parkstad Limburg investeren het Rijk, de Provincie Limburg en Stadsregio Parkstad Limburg samen in de regio om de brede welvaart te verbeteren. Onderdeel hiervan is het beter op elkaar aan laten sluiten van vraag en aanbod binnen de euregionale arbeidsmarkt. Door het aanbieden van aantrekkelijk, betaalbaar en duurzaam vervoer voor o.a. woon-werkverkeer draagt hieraan bij. Betrokkenen vanuit overheden en bedrijfsleven willen de kansen die de grensligging bieden optimaal benutten. Vanuit het bedrijfsleven doen Nederland Velocity Limburg B.V. en Velocity Mobility GbmH Aachen, een aftakking van de RWTH Aken, mee aan het project dat ook wordt ondersteund vanuit de Europese Unie via het zogenaamde Interreg EMR project ECON.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie.

Meer informatie: Geert Lamers – Stadsregio Parkstad Limburg.

Communicatieadviseur - Telefoon: +31 (0)628 528 674 E-mail: g.lamers@parkstad-limburg.nl